



# EVA LG Chem для модификации битума



ООО «Экопластикс»  
2020



ЭКОПЛАСТИКС

## Способы модификации битума

### Непосредственная модификация битума

Устройство установок полимерной модификации битума (ПМБ) непосредственно на заводах по производству товарного битума

Преимущества:

- При подборе рецептуры модификатора учитывается особенность исходного битума (вязкость, содержание парафинов и т.п.)
- Получение на выходе товарного полимерно-битумного вяжущего (ПБВ) для поставки на асфальто-бетонные заводы, кровельные производства и т.д.



### Производство сухих модификаторов асфальтобетона

Организация независимого производства сухих сыпучих модификаторов асфальто-бетонных смесей на основе резиновой крошки (дробленых автомобильных покрышек) с добавлением полимеров, в виде порошка или гранул

Преимущества:

- Существенная экономия на основном исходном сырье (дробленые использованные автомобильные покрышки)
- Простота в применении (нет изменений при приготовлении асфальто-бетонных смесей и при укладке асфальтобетона на объекте)





ЭКОПЛАСТИКС

## Почему EVA лучше SBS?

**Использование этиленвинилацетата (EVA) вместо стирол-бутадиен-стирольного каучука (SBS) в производстве полимерных битумных вяжущих (ПБВ) позволяет добиться соответствия новым требованиям, предъявляемым к ПБВ, особенно в дорожно-строительной отрасли.**

Модификация битума сополимерами EVA вместо SBS позволяет добиться следующих результатов:

- Получение более однородного и текучего расплава по сравнению с SBS
- Увеличение адгезии с минеральными компонентами асфальтобетонной смеси
- Увеличение когезии (особенно при низких температурах)
- Повышение вязкости, модуля, эластичности, пластичности и растяжимости в более широком диапазоне температур
- Получение способности к многократному размягчению при повышении температуры и отвердеванию при ее снижении
- Увеличение устойчивости к деформациям и упругости при низких температурах
- Уменьшение газопроницаемости асфальто-бетонной смеси, повышение антикоррозионных свойств
- Предупреждение появления усталостных трещин на дорогах с высокой интенсивностью движения
- Уменьшение колейности дорог в условиях повышенных эксплуатационных нагрузок, особенно при низких температурах
- Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей и срока службы асфальтобетонных покрытий
- Сокращение расходов на содержание и ремонт дорог
- Повышение безопасности движения

**Для производства полимерно-битумного вяжущего битум + этиленвинилацетат используются стандартные установки полимерной модификации битума с коллоидными мельницами.**

**В течение многих лет ПБВ битум + EVA используются в дорожном строительстве в Европе.**



ЭКОПЛАСТИКС

## Ассортимент EVA LG для модификации битума

Компания LG Chem (Корея) разработала две специальные марки этиленвинилацетата с высокой текучестью расплава для применения в производстве полимерно-битумных вяжущих

	EVA EA28400 (стандарт)	EVA EA33400 (премиум)
Содержание винилацетата, %	28	33
Предел текучести расплава, г/10мин	400	400

Увеличение содержание мономера винилацетата повышает адгезию и физико-механические характеристики ПБВ при низких температурах.

Для российских дорог Экопластикс рекомендует марку EVA EA33400 (премиум).